

Строительные планы и крупные стройки 2016 года

03.01.2016



В 2016 году, в Москве продолжится активное строительство метро и дорог, жилой и социальной недвижимости, будут благоустроены улицы, парки и набережные. О строительных планах нового года можно узнать на портале столичного правительства mos.ru.

После праздников, третьего января возобновили строительство важных объектов в Москве в «Лужниках», «Зарядье», на объектах метрополитена и крупных транспортных развязках. Строительство идет в несколько смен. Из основных проектов, подробности о которых можно прочитать в материале на сайте столичного правительства, можно назвать проекты «ЗИЛ», «Серп и Молот» и Тушинский аэродром, проект благоустройства прибрежных территорий, который сочетает в себе транспортное развитие, удобство для пешеходов и восстановление экологии, благоустройство Лужнецкой набережной, в ходе которого проложат пешеходные дорожки и полосы для велосипедистов, разобьют цветники и обустроят скверы, а через реку протянется канатная дорога, которая свяжет площадку на Воробьёвых горах с «Лужниками», парк «Зарядье», проекты школ трансформеров, университетских городков, стадионов «Лужники» и ЦСКА.

В 2016 году введут в строй десятки километров дорог, сохраняя темпы ввода транспортных объектов. Завершится реконструкция Рязанского проспекта и Щёлковского шоссе, транспортных развязок на пересечении МКАД с Каширским шоссе и Профсоюзной улицей, а также строительство ряда участков Северо-Западной хорды и железнодорожных путепроводов. Летом начнётся строительство северного дублёра Кутузовского проспекта, новая дорога свяжет Балаклавский проспект с Кантемировской улицей, начнется стройка на трассе Солнцево - Бутово - Видное, от Киевского до Калужского шоссе. Среди новых ТПУ - «Алма-Атинская», «Новокосино», «Рассказовка», «Селигерская», «Парк Победы» и «Лефортово». Стройкомплекс озвучил планы открытия более пятидесяти километров путей Московской кольцевой железной дороги и еще двадцати километров метро. В ближайшее время пассажиров начнут принимать первые станции метро в ТиНАО - «Румянцево» и «Саларьево». Начнется движение на участке от «Марьиной Рощи» до «Петровско-Разумовской» Люблинско-Дмитровской ветки. Для пассажиров осенью откроются станции «Бутырская», «Фонвизинская», а также «Петровско-Разумовская», где можно будет пересесть на одноимённую станцию Серпуховско-Тимирязевской линии. Кроме того, будет закончена новая конечная станция «Ховрино» на Замоскворецкой линии, а рядом появится крупный транспортно-пересадочный узел (ТПУ), который объединит пассажиропотоки метро, общественного наземного транспорта и железной дороги. Одним из главных событий этого года станет открытие части второго кольца метро от «Делового центра» до «Петровского парка». Участок состоит из пяти станций. Всего в 2016–2017 годах планируется открыть 10 станций Калининско-Солнцевской линии, открыть второй вестибюль станции «Международная» Филёвской линии метро, который будет построен в подземной части одной из высоток делового центра «Москва-Сити».

Адрес страницы: <http://ryazansky.mos.ru/presscenter/news/detail/2419405.html>

[Управа района Рязанского города Москвы](#)