

У крупных столичных магистралей могут появиться дублеры

17.12.2015

Московское правительство постоянно анализирует потенциал строительства дублеров для разгрузки плотного движения, например, на сегодняшний день идет стройка северного дублера Кутузовского проспекта, и по мнению специалистов, в таких дублерах нуждаются Волгоградский, Ленинский и Ленинградский проспекты и проспект Мира. В Москве в 2018 году будут строить дублер Внуковского шоссе, по которому автомобилисты, направляющиеся к Минскому шоссе или к платформе "Внуково", смогут освободить Внуковское шоссе. Разгрузит напряженное движение платный, северный дублер Кутузовского проспекта, протяженностью одиннадцать километров, который введут в строй до 2020 года. Большая часть магистрали будет проложена по эстакадам и мостам, от Молодогвардейской транспортной развязки до Московского международного делового центра "Москва-Сити". Пропускная способность дороги составит около сорока тысяч автомобилей в сутки. Дублер станет первой, возведенной за долгие годы, дорогой от МКАД до центра Москвы. В планах строительство южного дублера Кутузовского проспекта, проект которого утвердили в феврале, так по нему, дорога начнется на улице Генерала Дорохова и пойдет вдоль Мосфильмовской улицы до Третьего транспортного кольца. Специалисты, оценивая строительство дублеров, высказывают разные точки зрения, но большинство согласны по одной позиции - в условиях сложившейся городской застройки, дублеры помогут разгрузить движение, при условии реорганизации движения внутри кварталов и при строительстве ЦКАД. По мнению бывшего главы НИИПИ Генплана Москвы Сергея Ткаченко, из-за плотности застройки, в Москве мало мест для новых дублеров, поэтому "необходимо учитывать размещение исторических построек и природных территорий, и для разгрузки магистралей больше поможет строительство поперечных дорог, районного значения, которые облегчат транспортную проницаемость города". Заведующий кафедрой строительства и эксплуатации дорог МАДИ Владимир Носов, говоря о дублерах, отмечает помехи при возведении дублеров в виде многочисленных торговых объектов возле вылетных магистралей, и предлагает сделать акцент на строительстве ЦКАД, которая выведет из движения транзитные автомобили. Свое мнение высказал член Координационного Совета по транспортной политике Министерства транспорта России Сергей Фахретдинов, отметив, что строительство дублеров будет полезно на Волгоградском проспекте и на проспекте Мира, где сверх напряженный автомобильный поток. По его мнению, нужно привлекать к строительству частных инвесторов, "даже если придется взимать какую-то сумму денег за проезд".

Адрес страницы: <http://ryazansky.mos.ru/presscenter/news/detail/2384030.html>

[Управа Рязанского района города Москвы](#)