

## **Строительство первых станций метро в Новой Москве находится в завершающей стадии**

07.12.2015

Строительство станций метро «Румянцево» и «Саларьево» вошло в завершающую стадию. Об этом журналистам сообщил мэр Москвы Сергей Собянин.

По окончании строительства будет проведено благоустройство территории у станции "Саларьево", в рамках которого планируется создать комфортную городскую среду и организовать пешеходные связи между выходами из метро и остановками общественного транспорта.

Проект благоустройства включает устройство тротуаров, озеленение, создание газонов, цветников, высадку более 2,5 тыс. деревьев и кустарников.

Для улучшения подъезда к станции планируется построить дорогу, соединяющую ул. Авиаторов с ул. Родниковой протяженностью 1,2 км, включая: реконструкцию съезда с Киевского шоссе и строительство новой дороги от Киевского шоссе к станции "Саларьево" в 4-полосном исполнении; строительство 1-полосного съезда с развязки Киевского шоссе; строительство разворотного круга и ОРП для общественного транспорта с обустройством временного модульного здания конечной станции;

устройство остановок общественного транспорта.

«Завершаются основные работы на станциях «Румянцево» и «Саларьево» - продолжение Сокольнической ветки. Вы знаете, раньше мы запустили «Тропарево». Сейчас движемся в сторону «новой» Москвы. Направление чрезвычайно важное. Огромный поток машин идет по Калужке, по Киевке, строятся новые микрорайоны, да и вообще старых районов здесь достаточно много. И поток пассажиров на этих станциях будет большой. Сегодня идут пуско-наладочные, монтажные работы. Надеюсь, что до конца года строительная часть будет полностью закончена. Будем стараться запустить», - сказал Сергей Собянин.

Протяженность участка – 6,5 км (в т.ч. от "Тропарево" до "Саларьево" – 3,2 км). Протяженность ветки в депо – 0,7 км. Участок мелкого заложения.

Количество станций – 3: "Тропарево" (введена в 2014 г.), "Румянцево", "Саларьево".

Станция метро «Румянцево» находится между станциями «Тропарево» и «Саларьево». Она располагается за МКАД по Киевскому шоссе в юго-западном направлении, на территории «новой» Москвы, прилегающей к бизнес-парку «Румянцево», названному по находящейся поблизости деревне. Станция метро «Саларьево» - конечная станция Сокольнической линии метро. Она будет расположена за МКАД между Киевским шоссе и дер. Саларьево на территории «новой» Москвы.

В настоящее время проходка перегонных тоннелей и монтаж путей от станции "Тропарево" до станции "Саларьево" и оборотных тупиков – полностью завершены.

На станциях ведутся отделочные работы, монтаж и пусконаладка оборудования и благоустройство.

Генподрядчик – АО "Мосинжпроект".

Проектировщики – АО "Мосинжпроект", ПКБ "Инжпроект".

Подрядчик – ОАО "Мосметрострой".

---

Адрес страницы: <http://ryazansky.mos.ru/presscenter/news/detail/2354220.html>

---