

Звенигородский путепровод повысит связанность Хорошевского района и Хорошево-Мневники

06.11.2015

На строительной площадке побывал Сергей Собянин. Мэру доложили, что отставания от графика нет, и работы находятся уже на завершающей стадии. Звенигородский путепровод - один из восьми, которые обновляют в рамках подготовки МКЖД к запуску легкого метро. Он соединяет 1-ю Магистральную улицу с 1-м Силикатным проездом и Звенигородским шоссе. Реконструкция позволит улучшить дорожную ситуацию в районе "Большой Сити", а также повысить связанность Хорошевского района с отделенным от него железной дорогой районом Хорошево-Мневники.

Мэр Москвы Сергей Собянин открыл движение по Звенигородскому путепроводу, проходящему над Малым кольцом МКЖД.

«Досрочно запускаем Звенигородский путепровод, важный объект. Вместо ветхого устаревшего сооружения построена новая четырехполосная дорога, которая дает дополнительную связку между двумя районами Москвы. Это Хорошево-Мневники и Хорошевский район», - сказал Сергей Собянин.

Работы по реконструкции Звенигородского путепровода начались в ноябре 2014 г. В ходе реконструкции старый путепровод, не ремонтировавшийся более 60 лет, был демонтирован. Вместо него построен новый.

После реконструкции количество полос движения по путепроводу увеличилось с 2 до 4 (по 2 полосы в каждом направлении).

Для удобства пешеходов обустроен тротуар шириной 2,4 м.

При реконструкции провели переустройство более 20 км существующих инженерных сетей: водоснабжение, водоотведение, газоснабжение, электроснабжение, электроосвещение, сети связи. Для удобства пешеходов на Звенигородском путепроводе создан тротуар шириной 2,4 м. Для защиты от звуков дороги дома вдоль трассы в ближайшее время оградят шумопоглощающими экранами длиной почти 195 м

Звенигородский путепровод над путями МКЖД соединяет 1-ю Магистральную улицу с 1-м Силикатным проездом и Звенигородским шоссе.

Необходимость реконструкции путепровода связана со строительством III главного пути для организации пассажирского сообщения по МКЖД.

Его подняли на 0,77 м выше прежнего, чтобы проложить контактную сеть для пассажирских поездов по Малому кольцу Московской железной дороги.

Путепровод также связывает промзоны «Силикатные улицы» и «Магистральные улицы». Он улучшит транспортную доступность этих территорий после их реновации. Новый путепровод предотвратит аварии вследствие износа, а также он шире и удобнее прежнего: длина участка на опорах - 169 м, ширина более 20 м. В рамках реконструкции Звенигородский путепровод был расширен с двух до четырех полос (по две полосы в каждом направлении). Это увеличило его пропускную способность на 25% и укрепило связи между районами CAO и СЗАО.

Адрес страницы: <http://ryazansky.mos.ru/presscenter/news/detail/2282781.html>

[Управа Рязанского района города Москвы](#)