

В Москве началось внедрение новой модели работы наземного городского транспорта

28.10.2015

Максим Ликсутов обозначил и еще одну актуальную деталь, которая демонстрирует очевидную динамику в улучшении дорожно-транспортной ситуации: до 2010 года число тех, кто предпочитает передвигаться на автобусах, трамваях и троллейбусах, год от года уменьшалось в среднем на три — 4 процента. Такие сведения предоставил заместитель главы города, директор Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры столицы Максим Ликсутов. На текущий момент показатель составил приблизительно 94 процента, для сравнения — в 2010 году цифра равнялась 70 процентам.

«На всех без исключения маршрутах будут работать единые местные билеты, абонементные билеты, карты „Тройка“ и многие иные вещи», — поведал Максим Ликсутов. Кроме того, он сказал, что в Москве проводится 42 открытых аукциона на обслуживание городских маршрутов по новейшей модели работы наземного городского пассажирского транспорта. Очередное главное достижение, отмеченное М. Ликсутовым — скорость движения на столичных трассах за последние 9 месяцев подросла практически на 12 процентов. «Показатель выполнения расписания у нас крайне высокий», — обозначил Максим Ликсутов. Уточняется, что система нового формата даст возможность москвичам экономить день, затраченные на оплату пути. аместитель Мэра Сергея Собянина руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов подчеркнул, что созданы условия, при которых частные компании, заключая с городом пятилетние договоры, инвестируют около 10 млрд руб. в обновление подвижного состава.

Сергею Собянину также доложили в ходе заседания, что рамках новой модели управления наземным городским пассажирским транспортом частные перевозчики по результатам конкурсов берут на себя обслуживание городских маршрутов и работают в полном соответствии с городскими стандартами - пассажиров возит современный транспорт, к оплате принимаются только городские билеты, все льготы пассажиров учитываются. Качество услуг и соблюдение условий госконтракта частными перевозчиками будут проверять ГКУ «Организатор перевозок» и другие столичные ведомства. За несоблюдение условий госконтракта перевозчиков ожидают штрафы, а за тяжелые ДТП по вине водителя - расторжение контракта.

Также Сергей Собянин отметил, что в 2015 г. на московский рынок вышла компания "Делимобиль" (инвестор - итальянская компания "General Invest"), предложившая новую транспортную услугу - каршеринг (систему краткосрочной аренды автомобиля).

За первые полтора месяца работы компании в системе каршеринга зарегистрировались свыше 20 тыс. потенциальных пользователей. Совершено почти 6 тыс. поездок.

До конца 2015 г. компания планирует увеличить число машин, сдаваемых в аренду по системе каршеринга, до 500 (в настоящее время - 100).

Создана удобная система прямого диалога с жителями по транспортным вопросам, которая включает:

контакт-центр "Московский транспорт" (5,5 тыс. звонков в день);

Единый транспортный портал transport.mos.ru (3,0 тыс. посетителей в день);

сервисный центр "Московский транспорт" (1,5 тыс. посетителей в неделю).

Адрес страницы: <http://ryazansky.mos.ru/presscenter/news/detail/2260456.html>

[Управа района Рязанского города Москвы](#)