

На МКЖД будут курсировать поезда с трансформируемыми вагонами

17.09.2015

По Московской Кольцевой Железной Дороге (МКЖД) будут курсировать трансформируемые вагоны, с салонами расширенного функционала. Об этом m24.ru рассказал генеральный директор компании Алексей Зотов.

Движение по Малому кольцу железной дороги запустят в сентябре 2016 года, и после анализа потоков, возможно, поезда будут ходить круглосуточно. Сами станции будут находиться в шаговой доступности от станций метро. Требования к универсальности салона заложены в техническом задании к новому подвижному составу, и по словам Зотова, наличие трансформируемых стоячих и сидячих мест в сквозных вагонах, позволяет эффективно использовать пространство внутри вагона, обеспечивать условия для провоза крупногабаритных грузов. В вагонах поездов будет осуществлен Wi-Fi доступ, кондиционирование, а длина поезда с сквозным проходом составит от 5 до 10 вагонов, за порядком будет следить интеллектуальная система видео наблюдения. В крайних вагонах будут предусмотрены места для инвалидов и размещены туалеты.

Оператором МКЖД стала Центральная пассажирская пассажирская компания (ЦППК), которая обеспечит подготовку пассажирской инфраструктуры к началу движения. После ввода в эксплуатацию кольца ЦППК в течение 15 лет обязана осуществлять перевозки, продажу билетов, контролировать оплату проезда, обеспечивать содержание и обслуживание электричек.

Адрес страницы: <http://ryazansky.mos.ru/presscenter/news/detail/2161456.html>

[Управа Рязанского района города Москвы](#)