

Собянин: Варшавское шоссе в районе Бутово поехало на 25% быстрее

06.07.2015

6 июля 2015 г. Мэр Москвы Сергей Собянин открыл бесветофорное движение – он осмотрел новую эстакаду на пересечении Варшавского шоссе и 2-й Мелитопольской улицы, введенную в эксплуатацию в июне 2015 г.

По словам мэра, Варшавка в районе Бутово поедет на четверть быстрее, также градоначальник обозначил: «Мы в прошлом году закончили основные работы по реконструкции Варшавского шоссе от Садового кольца до МКАД. Было построено и реконструировано около 27 км основных дорог, вспомогательных, местных проездов, несколько эстакад, тоннелей, пешеходных переходов. И в этом году заканчиваем основные работы за МКАД на Варшавке таким небольшим, но важным объектом на пересечении 2-й Мелитопольской ул. и Варшавки. Это дало возможность более комфортного подъезда к станции метро «Бульвар Дмитрия Донского» от Южного Бутово, от Щербинки, ну и, конечно, автомобилистам. Здесь исчез еще один светофор».

Сергей Собянин рассказал о строительстве подземного перехода через 2-ю Мелитопольскую улицу, благодаря чему значительно повысится безопасность пешеходов, кроме того, он отметил, что вся Варшавка на территории Москвы реконструирована, за счет чего, увеличилась пропускная способность одной из важнейших магистралей Москвы.

Мэр добавил: «Варшавское шоссе является одной из наиболее загруженных магистралей города. Именно поэтому мы ставили задачу провести реконструкцию этой магистрали в кратчайшие сроки. И если на участке от Садового кольца до МКАД это удалось сделать, то реконструкция шоссе за пределами МКАД до Щербинки затянулась на 7 лет.

Наконец, после смены подрядчика в 2014 году – в июне этого года было открыто движение по новой, достроенной всего за 10 месяцев, эстакаде на пересечении Варшавского шоссе с 2-й Мелитопольской улицей. Таким образом, мы полностью завершили реконструкцию Варшавки и ликвидировали на ней более десятка "пробочных" мест».

Еще в 2010 году был завершён первый этап работ по реконструкции Варшавского шоссе от МКАД до района Щербинка, однако, по причине несоблюдения сроков строительства, были осуществлены мероприятия по смене в предусмотренном порядке генерального подрядчика, и в августе 2014 года развернулось строительство эстакады на пересечении Варшавского шоссе и 2-й Мелитопольской улицы.

Теперь после открытия новой эстакады по Варшавскому шоссе можно проехать около 8 км без остановок на светофорах. Протяженность эстакады – 400 метров с рамповыми съездами. Благодаря запуску эстакады москвичам, проживающим в Южном и Северном Бутово, Щербинке, гораздо легче добираться до метро, а также пользоваться общественным транспортом города.

Адрес страницы: <http://ryazansky.mos.ru/presscenter/news/detail/1984786.html>

[Управа Рязанского района города Москвы](#)