

В Москве маршрутки будут оснащаться по стандартам ГУП "Мосгортранс"

08.06.2015

Если маршрутное такси, привычно называемое маршрутка, является частью единой транспортной системы Москвы, то обслуживать пассажиров и оснащаться она должна по всем правилам безопасности. В связи с переводом работы маршруток на государственный заказ, к ее оснащению будут стандартные требования. Как и в больших автобусах, в маршрутке появится "тревожная" кнопка и датчики дыма.

Тревожная кнопка, расположенная рядом с водителем, позволит ему, в случае опасности, послать сигнал в диспетчерский центр, так же сигнал, полученный с датчиков задымления и видеокамер, будет передаваться по каналам радио или сотовой связи. В департаменте транспорта Москвы рассказали о технических требованиях к частным автобусам, в том числе об установке "тревожной" кнопки. "Кнопка сигнала тревоги должна быть расположена рядом с водителем, но так, чтобы случайно нажать ее было невозможно. С ее помощью водитель сможет послать сигнал SOS в диспетчерский центр. Туда же поступит сообщение о задымлении в салоне. Для этого в машине необходимо будет установить датчики дыма. Сигналы могут передаваться по каналам сотовой связи или по радиоволне", - отметили в департаменте.

Для обеспечения безопасности пассажиров и водителя в маршрутных такси будут монтировать камеры, с обзором салона внутри, переднего, заднего вида и левого борта маршрутки. На одном транспортном средстве должно быть установлено шесть записывающих устройств, не подлежащие регулированию с целью скрыть нарушения, и спрятанные для профилактики вандализма и воровства. На городских автобусах такие устройства уже установлены. "Во всех транспортных средствах ГУП "Мосгортранс" имеются датчики задымления, а также тревожные кнопки для водителя. Видео регистраторами и камерами наблюдения оборудовано большинство транспортных средств, ежедневно выходящих на маршруты. Количество камер зависит от типа подвижного состава. На автобусах малой вместимости устанавливается от трех до четырех камер, на машинах большой вместимости от четырех до восьми, а в автобусах особо большой вместимости от восьми до 11", - добавили в "Мосгортрансе".

Так же в рамках создания в Москве единой транспортной системы частные перевозчики, работающие по государственному контракту, должны будут оснастить маршрутки кондиционерами. Договор будет заключаться на пять лет и один маршрут обойдется бюджету от 100 до 200 млн. рублей в зависимости от количества автобусов и расписания. Все маршрутки будут окрашены в фирменный синий цвет наземного транспорта. Они станут принимать единые билеты и карты "Тройка", в них также будут действовать все льготы, которыми сегодня можно воспользоваться в автобусах "Мосгортранса".

<http://www.m24.ru/articles/75619>

Адрес страницы: <http://ryazansky.mos.ru/presscenter/news/detail/1920405.html>

[Управа Рязанского района города Москвы](#)